

Anzugsmomente erhöhen bei nicht ausreichender Klemmung

Verschiebt sich der Lenker bei geschlossenem Speedlifter unter Druck nach unten, so müssen Sie das Anzugsmoment der Rändelschraube erhöhen. Dazu müssen Sie die Hebelspannung durch leichte Drehung der Rändelmutter ④ im Uhrzeigersinn (etwa 1/2 Drehung) bei geöffnetem Schnellspanner ⑧ vorsichtig erhöhen. Schliessen Sie danach den Schnellspanner wieder und prüfen Sie die Arretierung des Speedlifter-Lenkerschaftrohres ⑪ erneut. Ggf. müssen Sie den Vorgang wiederholen.

Bei der ersten Speedlifter-Baureihe ohne Rändelschraube sollte die auf Position ④ sitzende M6-Schraube **bei geschlossenem Bedienhebel** – am besten mit einem Drehmomentschlüssel – nachgezogen werden (Anzugsmoment 5-6 +0,5 Nm).



Rändelschraube ④ so weit schliessen, bis Lenker nicht mehr rutscht.



Erste Speedlifter-Baureihe ohne Rändelschraube

Drehmoment Innensechskant-Schraube M6 ④:

5-6 + 0,5 Nm

- Eine detaillierte Beschreibung der Bearbeitungsschritte finden Sie in der aktuellen Fassung 07/2004 der Bedienungsanleitung. Sie können diese über unsere Website unter <http://www.speedlifter.com> herunterladen.

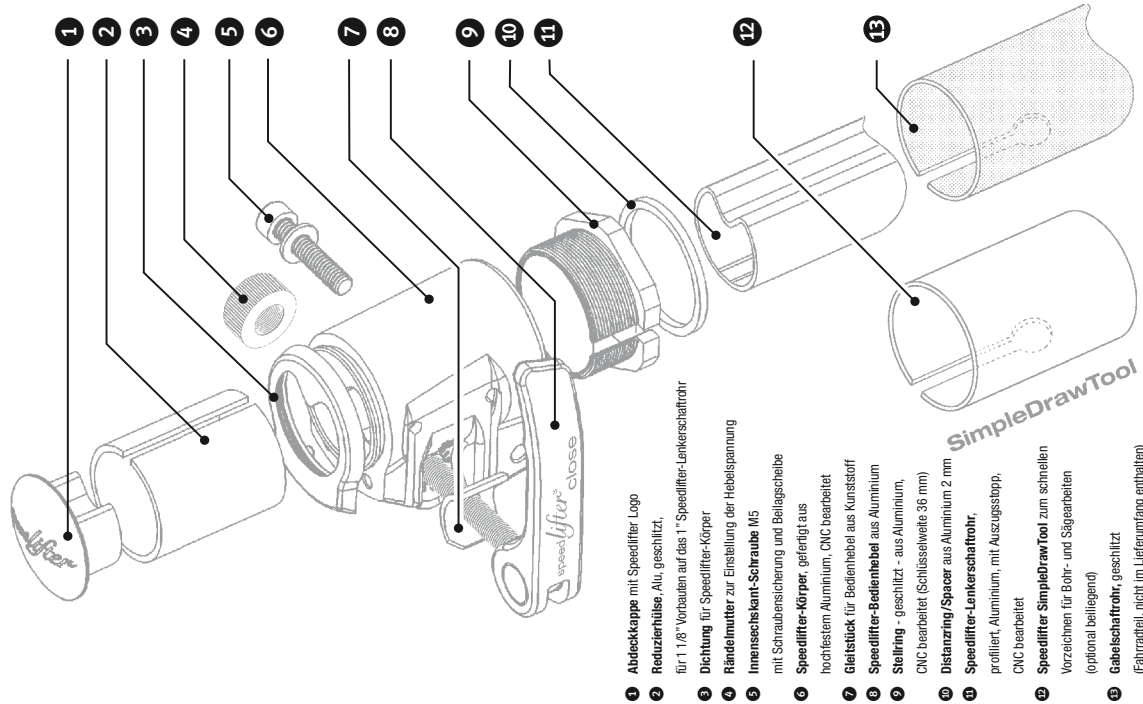
Kürzen des Speedlifter-Schaftrohres auf kleinere Auszugshöhen

Ungekürzt hat das Speedlifter-Lenkerschaftrohr ⑪ ein Standardmaß von **225 mm** Gesamtlänge, was einem maximalen Auszug von 100 mm nach oben entspricht. Dieses gezogene Speedlifter-Schaftrohr ⑪ kann bei Bedarf um **maximal 50 mm** gekürzt werden* (siehe auch Schaubilder nächste Seite).

Sofern der Speedlifter noch nicht im Fahrrad verbaut ist und Sie nicht die volle Auszugshöhe von 100 mm benötigen, **kürzen Sie das Lenkerschaftrohr ⑪ durch einen horizontalen Schnitt im oberen Bereich** auf die gewünschte Länge.

- Eine detaillierte Beschreibung der Bearbeitungsschritte finden Sie in der aktuellen Fassung 07/2004 der Bedienungsanleitung. Sie können diese über unsere Website unter <http://www.speedlifter.com> herunterladen.

**Hinweis: Bitte beachten Sie, dass die hochwertigen CNC-bearbeiteten Schaftrohre ⑪ der ersten Generation nicht auf die beschriebene Art und Weise gekürzt werden sollten, weil sich sonst die Deckelkappe ① oben nicht mehr einsetzen lassen würde. Sie erkennen diese Schaftrohre an der fehlenden Beschriftung und am massiven Kern des Schaftrohres.*



- 1 Abdeckkappe mit Speedlifter Logo
- 2 Reduzierhülse, Alu, geschlitz.
- 3 für 1,18" Vorbauten auf das 1" Speedlifter-Lenkerschaftrohr
- 4 Dichtung für Speedlifter-Körper
- 5 Rändelmutter zur Einstellung der Hebelspannung
- 6 Innensechskant-Schraube M5 mit Schraubensicherung und Belagscheibe
- 7 Speedlifter-Körper, gefertigt aus hochfestem Aluminium, CNC bearbeitet
- 8 Gietstück für Bodenhebel aus Kunststoff
- 9 Speedlifter-Bodenhebel aus Aluminium
- 10 Stelling - geschlitzt - aus Aluminium, CNC bearbeitet (Schlüssellweite 36 mm)
- 11 Abstand/Spacer aus Aluminium 2 mm profiliert, Aluminium, mit Auszugsstopp, CNC bearbeitet
- 12 Speedlifter-Lenkerschaftrohr, Aluminium, mit Auszugsstopp, CNC bearbeitet
- 13 Speedlifter SimpleDrawTool zum schnellen Vorzeichnen für Bohr- und Sägearbeiten (optional beiliegend)
- 14 Gabelschaftrohr, geschlitzt (Fahrmaßeil, nicht im Lieferumfang enthalten)

